

DESAFIO CATRACA RIDE 2019

DAS DISPOSIÇÕES INICIAIS

Artigo 1º. O **Desafio Catraca Ride 2019** é organizado pela equipe Catraca Forte Team, filiada à Federação de Ciclismo do Piauí.

Artigo 2º. O desafio Catraca Ride 2019 é regido por este Regulamento Particular e as normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e FCP (Federação de Ciclismo do Piauí).

Artigo 3º. Cada participante declara que leu e aceitou todas as normas contidas no presente regulamento, não podendo alegar seu desconhecimento.

Parágrafo único: considera-se participante, além dos ciclistas, todos os membros da equipe, inscritos ou não na prova.

Artigo 4º. Cada participante declara, ainda que:

- a) Participa do **Desafio Catraca Ride 2019** por livre e espontânea vontade, isentando em seu nome e de seus sucessores, os Organizadores, Promotores, Patrocinadores e Supervisores deste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre quaisquer consequências, acidentes, furtos, danos e prejuízos que possam advir de sua participação nesta prova, NÃO cabendo qualquer tipo de indenização;
- b) Está ciente de seu estado de saúde e de estar capacitado para a participação na prova, gozando de saúde perfeita e de haver treinado adequadamente e que, até a data de sua inscrição, não foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos, que não usa drogas e não faz uso abusivo de bebidas alcoólicas;
- c) Assume todas as despesas de viagem, hospedagem, alimentação, traslados, seguros, assistência médica e quaisquer outras despesas necessárias, ou provenientes da sua participação neste evento, antes, durante ou depois do mesmo;

- d) Está ciente que a prova acontece em vias públicas e particulares abertas ao trânsito normal de veículos, onde as leis de trânsito devem ser respeitadas, assumindo ressarcir quaisquer valores decorrentes de danos pessoais ou materiais causados por sua participação neste evento;
- e) Está ciente que é o único responsável pela guarda de seu equipamento (bicicleta, capacete, luvas, bombas, câmaras de ar, acessórios etc) durante toda a prova;
- f) Está ciente que à Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta;
- g) Em caso de emergência, autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, incluindo a administração de sangue e derivados sanguíneos
- h) Está ciente de que deve possuir convênio médico para cobertura de despesas em caso de acidente. As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

DA PROVA E SUAS CARACTERÍSTICAS

Artigo 5º. O **Desafio Catraca Ride 2019** consiste numa prova tipo XCM (Cross Country Maratona), a ser realizada no dia **14 de abril de 2019**.

Parágrafo único. A prova é válida pelo ranking nacional XCM3 e estadual.

Artigo 6º. Haverá um percurso PRO com distância a ser percorrida de 65 km e um percurso REDUZIDO com distância de 35 km.

Artigo 7º. Farão o percurso completo as seguintes categorias:

Elite Masculina
Elite Feminina
Sub 30

Master A1
Master A2
Master B1
Master B2
Master C1

Parágrafo único: Os atletas das categorias acima listadas devem estar devidamente inscritos perante as respectivas federações de seus Estados de Origem.

Artigo 8º. Farão o percurso reduzido as seguintes categorias:

Master Feminino
Over 55
Turismo Masculino
Turismo Feminino
Junior
Juvenil

Artigo 9º. A concentração para a largada ocorrerá em frente o Ginásio Poliesportivo Governador Mão Santa, na cidade de **Demerval Lobão-PI**.

Artigo 10º. A Vistoria Técnica ocorrerá no dia 14 de abril de 2019, **das 6 horas da manhã** até as 7h horas e 15 minutos.

Artigo 11º. Os atletas serão chamados para o alinhamento da largada às 7h e 20 minutos.

Artigo 12º. A largada ocorrerá às 7 horas e 30 minutos do dia 14 de abril de 2019.

Paragrafo primeiro. Nos termos do regulamento da FCP, os atletas terão que largar com um dos pés apoiados no chão.

Parágrafo segundo. O horário da largada será fielmente respeitado, salvo motivo de caso fortuito ou força maior.

Parágrafo terceiro. Havendo caso fortuito ou força maior, a organização de prova decidirá o novo horário de largada ou pelo cancelamento da prova, caso seja constatado que não existam condições mínimas de segurança para a prática esportiva.

Parágrafo quarto. Os atletas serão alinhados de acordo com suas respectivas categorias e cada categoria largará com diferença de 10 (dez) segundos da anterior.

Parágrafo quinto. A ordem de alinhamento das categorias será a seguinte: Elite Masculina, Sub 30, Elite Feminina, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Master C1, Master Feminina, Over 55, Junior, Juvenil, Turismo Masculina e Turismo Feminina.

Artigo 13º. A largada e a chegada ocorrerão no Ginásio Poliesportivo Governador Mão Santa, na cidade de Demerval Lobão-PI.

Artigo 14º. Haverá cronometragem com chips a serem disponibilizados pela organização no momento da entrega dos kits de atleta.

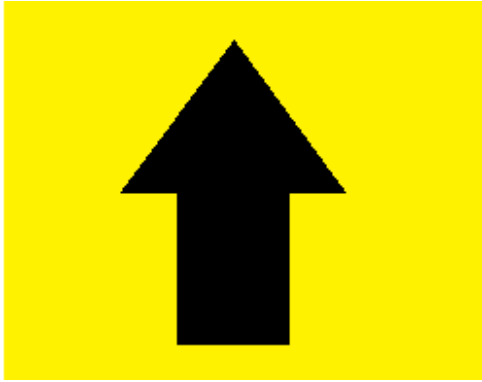
Artigo 15º. O percurso da prova será sinalizado com placas, fitas, cal e tinta spray.

Parágrafo primeiro. A organização da prova disponibilizará *track* do percurso às equipes.

Parágrafo segundo. O percurso poderá ser alterado até o dia da prova, por decisão da organização, ou por necessidade provocada por caso fortuito ou força maior.

Parágrafo terceiro. Durante a prova, os atletas e equipes devem priorizar a orientação pela sinalização física (placas, fitas, cal e tinta spray)

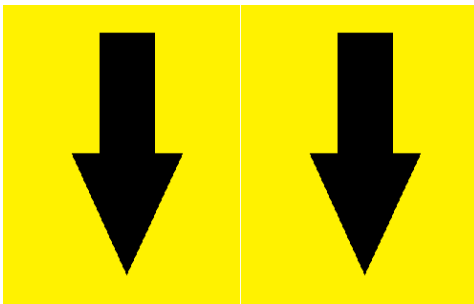
Artigo 16º. As placas terão a seguinte diagramação:



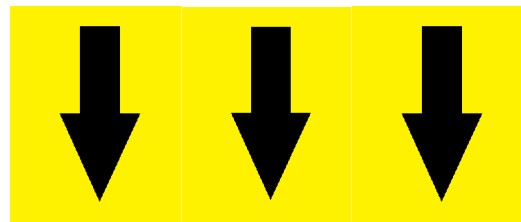
Sentido da prova



Sentido errado



Perigo



Muito perigo

Parágrafo único. Uma seta apontada para baixo significa ATENÇÃO. Duas setas apontadas para baixo significam PERIGO. Três setas apontadas para baixo significam MUITO PERIGO. Em todos os casos, recomenda-se que os atletas reduzam a velocidade e redobrem a atenção nos trechos com referida sinalização.

Artigo 17º. Não será permitida a utilização de meias de compressão ou outras peças de vestuário de caráter compressivo.

Artigo 19º. A organização disponibilizará pontos de hidratação, de acordo com as distâncias estabelecidas pelo regulamento da FCP.

Paragrafo primeiro: A organização ofertará água em garradas de até 500 ml ou copos de 250 ml, dispostos sobre mesas ou bancadas perfilados pela própria organização.

Parágrafo segundo: Cada atleta será responsável por seu próprio abastecimento. Nenhum membro da organização está autorizado a auxiliar o abastecimento de qualquer atleta.

Artigo 20º. Haverá uma ZONA DE APOIO TÉCNICO (ZAT), onde as equipes poderão abastecer seus atletas, bem como efetuar reparos nos equipamentos e prestar atendimentos pessoais (massagens, banho, gelo, etc) aos atletas.

Parágrafo primeiro: Só pessoas devidamente credenciadas como apoio poderão ter acesso à ZAT e aos atletas.

Parágrafo segundo: Cada equipe poderá inscrever carros de apoio, mediante pagamento de taxa de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por carro inscrito. Cada carro poderá contar com até dois membros credenciados para acesso à ZAT.

Artigo 21º. Não será permitido qualquer apoio das equipes fora da ZAT.

Parágrafo único. O atleta que receber apoio de sua equipe ou de terceiros fora da ZAT será desclassificado da prova.

Artigo 22º. A Prova terá duração máxima de 6 horas.

Artigo 23º. O mapa de apoio será divulgado nas mídias sociais da prova, inclusive através de aplicativo de mensagem instantânea, tipo WhatsApp ou similar.

Artigo 24º. Cada carro de apoio cadastrado receberá um mapa de apoio.

Artigo 25º. A comunicação da prova será feita preferencialmente com os diretores das equipes.

Parágrafo único. O **Briefing** (instruções/avisos) será realizado pelo Diretor de Prova antes da largada, e somente em casos de alterações emergenciais da programação/roteiro durante a realização do evento.

Artigo 26º. Nas mídias sociais geridas pela organização da prova será vedada qualquer forma de publicidade sem a devida autorização.

Parágrafo único. O desrespeito a tal norma poderá acarretar a exclusão do atleta e/ou sua equipe do evento.

DAS INSCRIÇÕES

Artigo 27º. As inscrições serão feitas exclusivamente pelo site da Federação de Ciclismo do Piauí, entre os dias **07.03.2019 a 10.04.2019**.

Parágrafo primeiro: O primeiro lote terá valor de inscrição de R\$90,00 (noventa reais), acrescido da taxa do site.

Paragrafo segundo: não serão feitas inscrições no dia da prova.

Artigo 28º. As inscrições são pessoais e intransferíveis. Sem exceções. Realizada a inscrição, o atleta reconhece que não haverá reembolso do valor pago pela modalidade em caso de desistência de sua participação no dia do evento, salvo em caso de cancelamento do evento por parte do Organizador.

Artigo 29º. A inscrição em categoria errada implica na desclassificação do atleta.

Artigo 30º. É de inteira responsabilidade do atleta todas as informações prestadas para a organização. O atleta será desclassificado caso tenha passado informações falsas.

Artigo 31º. Não serão realizadas inscrições após o prazo final acima estipulado. A confirmação da inscrição se dará quando da confirmação do pagamento do boleto pela instituição bancária, ou da operadora do cartão de crédito.

Artigo 32º. Os menores de idade, para terem validada sua inscrição, devem apresentar, no momento de retirada do kit do atleta, autorização assinada por pai, mãe, ou responsável legal.

Parágrafo único. Na ocasião da retirada do kit atleta, o menor deverá se fazer acompanhar por um dos responsáveis acima listada, devendo todos portarem documento de identificação que comprove a filiação ou a responsabilidade legal.

Artigo 33º. Os kits dos atletas serão entregues nos dias 12 e 13 de abril de 2019, na Loja Evo Bikes, Avenida Homero Castelo Branco, 383, Teresina-PI. No dia 12 as entregas serão realizadas das 10h às 20h. No dia 13 as entregas serão realizadas das 10h às 14h.

Artigo 34º. Os kits poderão ser retirados por terceiros, desde que porte autorização por escrito do atleta interessado, ou haja prévia comunicação com a organização de prova.

DA PREMIAÇÃO

Artigo 35º. Haverá Premiação em dinheiro para os três primeiros colocados de cada categoria, com exceção das categorias turismo masculina e feminina. Quarto e quinto colocados receberão troféus. Os valores dos prêmios respeitará a tabela abaixo:

Categoria	1º lugar	2ª lugar	3º lugar	4º lugar	5º lugar
Elite Masc.	R\$ 1.500,00	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	Troféu	Troféu
Elite Fem.	R\$ 1.500,00	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	Troféu	Troféu
Sub30	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Master A1	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Master A2	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Master B1	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Master B2	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Master C1	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Over 55	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Master Fem.	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Junior	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Juvenil	R\$ 500,00	R\$ 300,00	R\$ 100,00	Troféu	Troféu
Turismo	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu	Troféu

Artigo 36º. Todos os atletas que finalizarem a prova dentro do tempo receberão medalha de finalista.

DO SEGURO

Artigo 37º. A Organização da Prova contratará um seguro individual para cada atleta. A cobertura individual é: Morte Acidental e Invalidez por Acidente. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela seguradora.

DO DIREITO DE IMAGEM

Artigo 38º. A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Artigo 39º. Este regulamento não está em discussão em hipótese alguma.

Artigo 40º. A organização de se reserva ao direito de promover alterações no presente regulamento até o dia anterior ao da realização da prova.

Artigo 41º. Os casos omissos serão decididos pela Direção de Prova, sempre considerando as normas da UCI, CBC e FCP.

Demerval Lobão-PI, 03 de março de 2019.

Organização: Catraca Forte Team